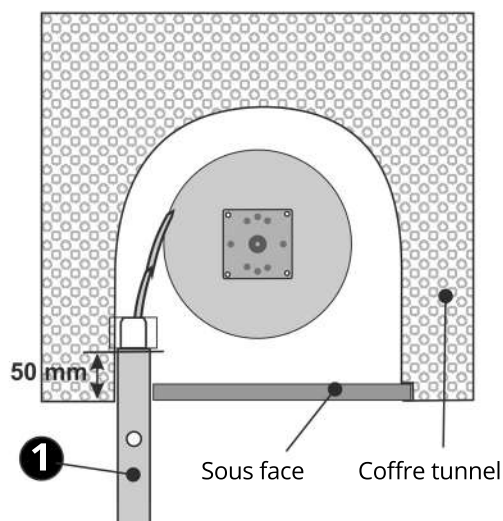


VOLET ROULANT EXTÉRIEUR POSE E

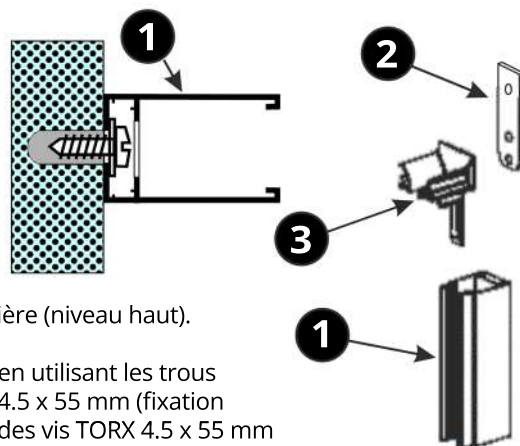
MOTEUR ÉLECTRIQUE FILAIRE AMC PRODUCTION

SCHÉMA GÉNÉRAL

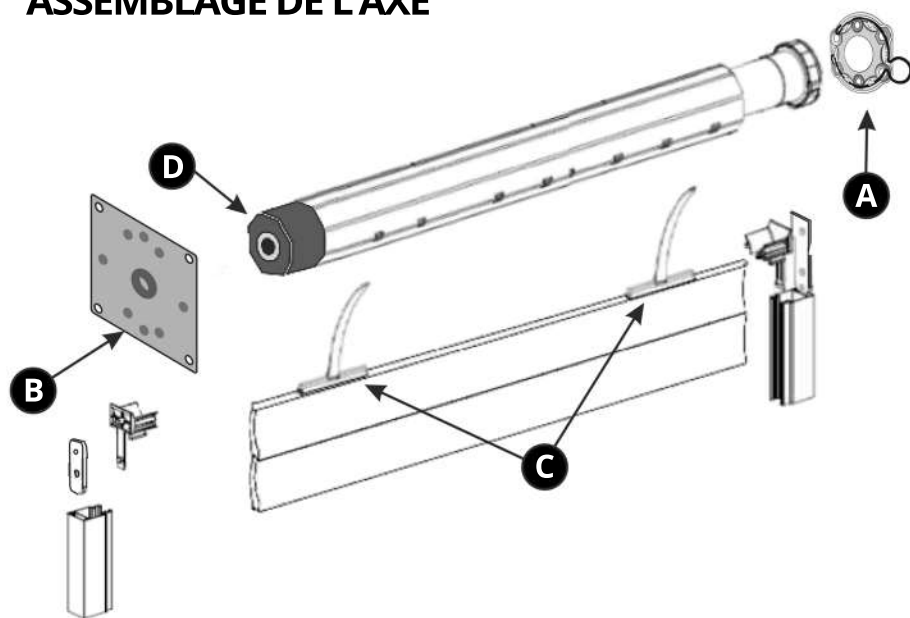


PRÉPARATION DES GLISSIÈRES

- Ajuster la longueur des glissières (1), qui sont prévues pour dépasser de 50mm au dessus de l'ouverture de la baie, et les fixer dans le mur.
- Insérer la patte métallique (2) en même temps que le guide tablier en plastique blanc (3) dans chaque glissière (niveau haut).
- Fixer les glissières au mur, en utilisant les trous pré-perçés. Utiliser des vis 4.5 x 55 mm (fixation sur brique et parpaing) ou des vis TORX 4.5 x 55 mm (fixation sur support bois) et des chevilles (type fischer) de diamètre 6 ou 8 mm.



ASSEMBLAGE DE L'AXE



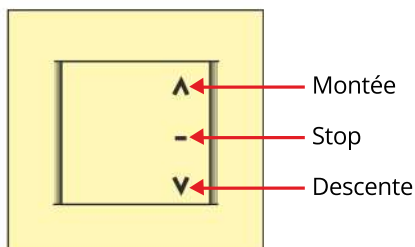
- Fixer le support du côté opposé au moteur (B) bien au centre de la joue d'extrémité du coffre tunnel.
- Visser ensuite le support (A) côté moteur sur la tête du moteur au moyen des 2 vis fournies.
- Fixer le support (A) sur l'autre joue d'extrémité du coffre, de façon à ce que le tube soit bien horizontal. Contrôler avec un niveau à bulle.
- **Note** : il est possible, pour déposer et reposer le tube, de rétracter l'embout télescopique de tube noir (D) vers l'intérieur du tube, en poussant sur l'ergot de blocage.
- Fixer ensuite la lame haute du tablier sur le tube au moyen des attaches métalliques (C). Pincer celles-ci à leur extrémité pour les introduire dans les fentes du tube, et bien les répartir sur la largeur du volet.



NOTE : Dans le cas de verrous automatiques anti-soulèvement, ceux-ci remplacent les attaches métalliques (C); ils doivent être clipsés dans les trous prévus sur le tube, et verrouillés avec les clips métalliques de chaque verrou

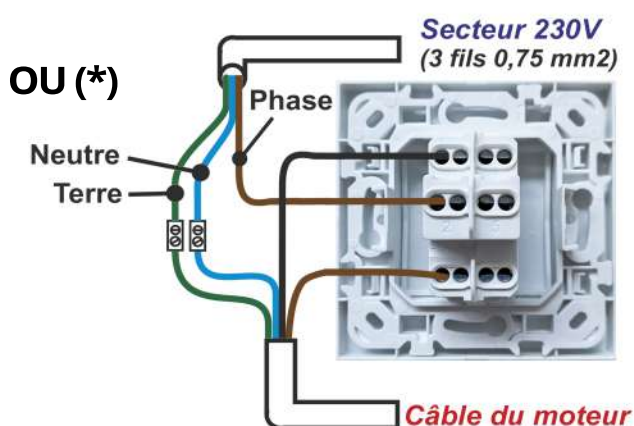
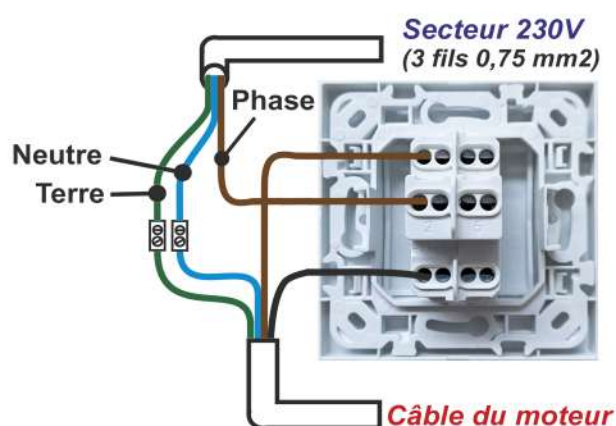
VOLET ROULANT EXTÉRIEUR POSE E

CÂBLAGE DU MOTEUR ET DE L'INVERSEUR



ATTENTION : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)

(*) Si besoin, interchanger les fils noir et marron du câble moteur pour inverser le sens de manoeuvre. Dans le cas d'un inverseur avec boîtier saillié, déclipser soigneusement la façade puis le mécanisme intérieur pour accéder aux vis de serrage des câbles.



RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Utiliser la tige en plastique fournie avec le moteur pour tourner les 2 molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du moteur :

- Tourner dans le sens + pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)
- Tourner dans le sens - pour diminuer la course

MOTEUR CÔTÉ GAUCHE (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course « Descente »

Réglage de la fin de course « Montée »



MOTEUR CÔTÉ DROIT (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course « Montée »

Réglage de la fin de course « Descente »

