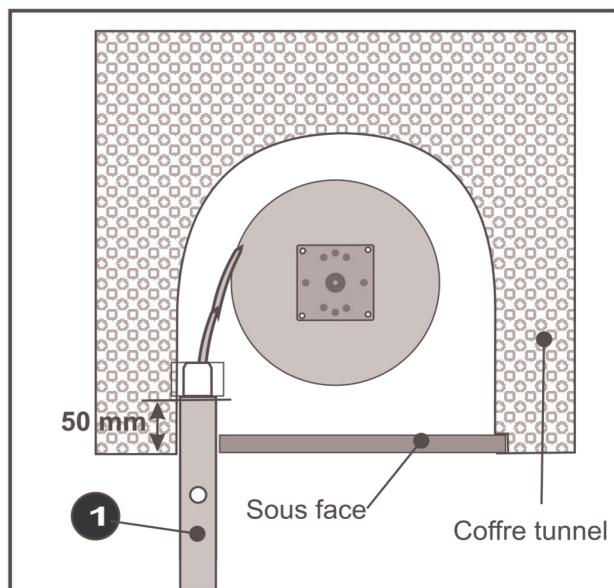
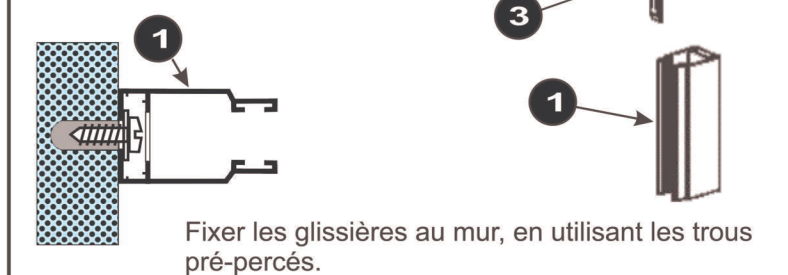


NOTICE DE POSE

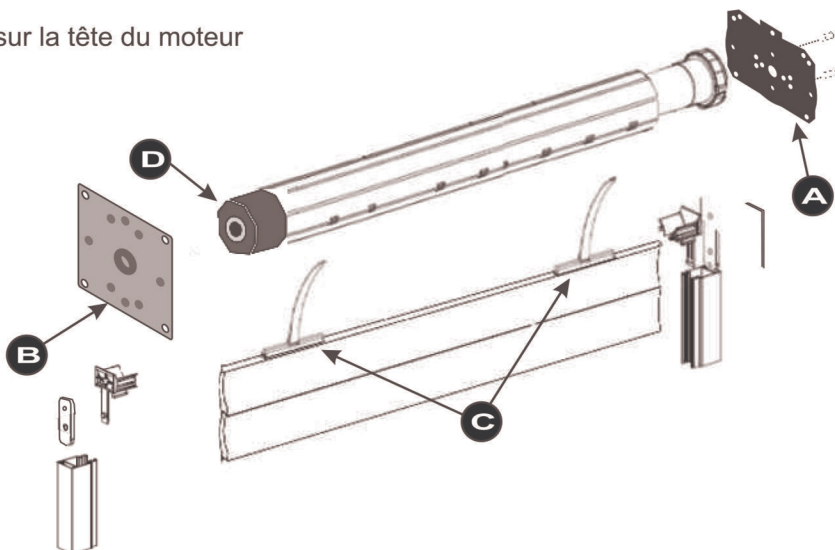
VOLET ROULANT EXTERIEUR POSE TYPE E (DANS COFFRE TUNNEL) MOTEUR FILAIRE **A-OK**[®] FRANCE



Ajuster la longueur des glissières (1), qui sont prévues pour dépasser de 50 mm au dessus de l'ouverture de la baie, et les fixer dans le mur.
Insérer la patte métallique (2) en même temps que le guide tablier en plastique blanc (3) dans chaque glissière.



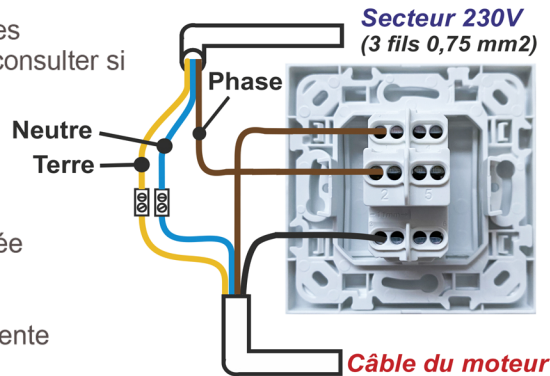
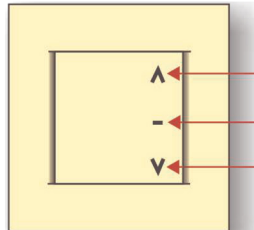
- Fixer le support du coté opposé au moteur (B) bien au centre de la joue d'extrémité du coffre tunnel.
- Visser ensuite le support (A) coté moteur sur la tête du moteur au moyen des 2 vis fournies
- Fixer le support (A) sur l'autre joue d'extrémité du coffre, de façon à ce que le tube soit bien horizontal. Contrôler avec un niveau à bulle
- Note : il est possible, pour déposer et reposer le tube, de rétracter l'embout de tube noir (D) vers l'intérieur du tube, en poussant sur l'ergot de blocage.
- Fixer ensuite la lame haute du tablier sur le tube au moyen des attaches métalliques (C). Pincer celles-ci à leur extrémité pour les introduire dans les fentes du tube, et bien les répartir sur la largeur du volet.



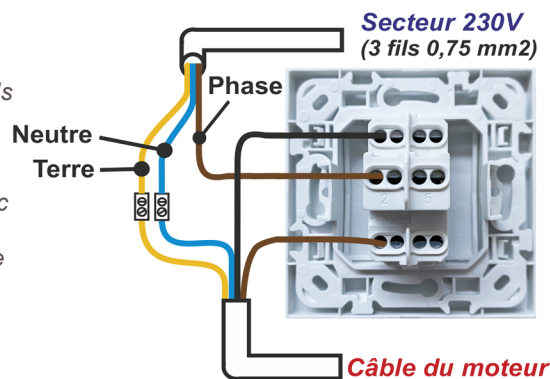
Note : dans le cas de verrous automatiques anti-soulèvement, ceux-ci remplacent les attaches métalliques (C); ils doivent être clipsés dans les trous prévus sur le tube, et verrouillés avec les clips métalliques de chaque verrou.

Câblage du moteur et de l'inverseur :

Attention : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)



OU (*):



(* Si besoin, interchanger les fils noir et marron du câble moteur pour inverser les sens de manoeuvre.

Dans le cas d'un inverseur avec boîtier saillie, déclipser soigneusement la façade puis le mécanisme intérieur pour accéder aux vis de serrage des câbles

Réglage des fins de course :

Utiliser l'outil en plastique noir fourni avec le moteur pour tourner les deux molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du moteur :

- tourner dans le sens + pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)
- tourner dans le sens - pour diminuer la course

(Voir le schéma ci-dessous, en fonction du côté du moteur)

Moteur coté GAUCHE :

Réglage de la fin de course "Descente"



Réglage de la fin de course « Montée »

Moteur coté DROIT :

Réglage de la fin de course "Descente"



Réglage de la fin de course « Montée »